



<p>N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm; Transmissão: 6 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 77,0 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.3:1; Sistema de Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 5 AH; Painel de Instrumentos: digital LCD (blackout), com computador de bordo, indicador de marcha, conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio; Farol: Full LED em todos os faróis, lanternas e setas; Alerta de frenagem: sistema de sinalização de frenagem de emergência (em casos de frenagem brusca, o pisca-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás); Entrada tipo USB-C (garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade no uso dos equipamentos digitais); CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 13,8 litros (Reserva 2,6 litros); Óleo do Motor: 2,0 litros (1,5 litros para a troca); DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: ABS e RLY: 2193 x 829 x 1270 mm ADV: 2193 x 829 x 1400 mm; Distância entre eixos: 1425 mm; Distância mínima do solo: 269 mm; Altura do assento: 859 mm; Peso Seco: ABS e RLY: 147 kg ADV: 149 Kg; CHASSI: Tipo: Semi berço duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 245/221 mm; Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link/77/225 mm; Suspensão traseira com ajuste pré-carga (permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga); Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco/228,80 mm/256 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco/ 186mm / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90-21M / C 54S; Pneu Traseiro: 120/80-18M / C 62S; ACESSÓRIOS: Top box; Protetor de motor; Protetor de carenagem; Para-brisa alto; Visor frontal; COR: preta. MOTOCICLETA 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de “ARCO”, que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led’s vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70º (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de “U”, com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led’s, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led’s. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transeptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu</p>				
--	--	--	--	--



	<p>painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo Quasar line 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p>						
02	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO PICK-UP ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: 4N15; 2,4 Diesel com 190CV; Cilindros e válvulas: 4 em linha 16 válvulas DOHC MIVEC; Cilindrada (cm3): 2.442; Alimentação: Injeção eletrônica direta Common Rail com turbo compressor e intercooler; Potência (cvxrpm): 190 x 3.500; Torque (kgf.m @ rpm): 43,9 @ 2.500; Tração Super Select II. DIREÇÃO: Tipo pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica, raio mínimo de giro 5,9; ESPAÇO: Para 5 pessoas. SUSPENSÃO: Dianteira: Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais; Traseira: Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados. RODAS E PNEUS: Pneus 265/60 R18; Rodas liga leve 18" x 7.5. TRANSMIÇÃO: Automática 6 marchas. DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: Comprimento (mm): 1.520; Largura total (mm): 1.470; Altura (mm): 475. CARACTERÍSTICAS DE DESTAQUE: Controle Ativo de Tração e Estabilidade, Rodas aro 18", Caçamba com proteção X Liner, Assistente de Frenagem de Emergência, Multimídia de 7" JBL, Full Airbags, Banco com ajustes elétricos para o motorista, Sistema de frenagem autônoma, Sistema de monitoramento de pontos cegos, Sistema de prevenção de aceleração involuntária, Assistente de descida em rampas, Sistema de aviso de tráfego traseiro, Controle ativo de tração de estabilidade. SEGURANÇA: Controle Ativo de estabilidade; Controle Ativo de tração; Airbag de cortina; Airbag frontal duplo; Airbag de joelho (motorista); Airbag lateral; Farol Alto Automático; Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos; Bloqueio do diferencial traseiro; Assistente de Frenagem de Emergência; Sistema de monitoramento de emergência freio e Acelerador; Cintos de segurança dianteiros de 3-pontos c/ ajuste de altura, pré-tensionador; Coluna de direção, espelho retrovisor interno e pedais colapsáveis; Sinal de Parada de Emergência; Sistema de Frenagem Autônoma; Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios; Assistente de Partida em Rampa; Controle de descida de rampa; Immobilizer; Sistema de Entrada e travamento sem Chave; Aviso de Saída de Faixa de Rolamento; Protetor de cárter; Quatro barras de proteção de impactos laterais; Sistema de Aviso de Tráfego Traseiro; Sistema de tração off-road mode; Assistente de condução com trailer; Alarme antifurto; Travas e vidros elétricos; Travas de segurança nas portas traseiras (trava para crianças); câmera de ré; sensor de estacionamento traseiro; Sistema de Prevenção de aceleração involuntária; engate para reboque. Veículo 0km, em perfeito</p>	Unid.	02				



<p>estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70º (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofleora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio tranceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transeptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo Quasar line 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e</p>					
--	--	--	--	--	--



	<p>assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>					
03	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCe 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxrpm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex. DIMENSÕES: Largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não afivelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio à frenagem de urgência (AFU); Auxílio de partida em rampa (HSA); Banco traseiro com 2 posições Isofix; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview; Sistema CAR - travamento central automático (+6 km/h) com destravamento em caso de colisão; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura; Controle de estabilidade (ESP); Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de cárter; Sensor crepuscular e de chuva; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura</p>	Unid.	01			



<p>de 70º (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo Quasar line 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS: Compartimento (cela) para transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV), afixada no portamalas do veículo. Revestimento e proteção do assoalho com drenos para escoamento de líquidos e calafetação. Instalação de no mínimo 03 aletas em cada lateral. Compartimento com grade de proteção interna protegendo os vidros laterais e traseiros, deverá possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de presos.</p> <p>5. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>6. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>7. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14</p>						
--	--	--	--	--	--	--



	<p>Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>					
04	<p>AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCe 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxrpm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex. DIMENSÕES: Largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não afivelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio à frenagem de urgência (AFU) ; Auxílio de partida em rampa (HSA) ; Banco traseiro com 2 posições Isofix ; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview ; Sistema CAR - travamento central automático (+6 km/h) com destravamento em caso de colisão ; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura ; Controle de estabilidade (ESP) ; Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro ; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais ; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de cárter ; Sensor crepuscular e de chuva ; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACÚSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70º (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade</p>	Unid.	01			



<p>sonofletora única em formato de “U”, com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo Quasar line 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresente rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação</p>						
--	--	--	--	--	--	--



de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.					
TOTAL GERAL					

Importa o presente orçamento no valor total de R\$ _____

Por extenso (_____).

Todas as despesas dos serviços deverão ser consideradas, tais como fretes, disponibilização de softwares, seguros, contribuições sociais e demais despesas com pessoal e outras que possam incidir, bem como taxa de administração, lucro etc.

Prazo de início dos serviços: 02 dias após a ordem de serviços.

Validade da proposta: 60 (sessenta) dias.

Local e data, ____ de _____ de 2024.

Assinatura

OBS: Mais informações poderão ser obtidas através do Setor de Compras da Prefeitura Municipal de Tianguá pelo e-mail: compras@tiangua.ce.gov.br e Fone: (88) 3671-2288.

Tianguá-CE, 24 de abril de 2024.

FRANCISCO JACINTO DE SÁ

Departamento de Pesquisas de Preços, Compras e de Cadastros de Fornecedores

PREFEITURA MUNICIPAL DE TIANGUÁ
SECRETARIA DE FINANÇAS

MAPA CONSOLIDADO

OBJETO: AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E MOTOCICLETAS DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL (GCM) E DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE (STT), VINCULADAS À AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT) DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CE

ORD. SEC.	ESPECIFICAÇÃO	UND.	01 - GCM	02 - STT	TOTAL
01	<p>AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA, VEÍCULO TIPO POLÍCIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 293,5 cc; Potência: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5kW(25, 2CV) a 7500 rpm (Etanol); Torque: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm; Transmissão: 6 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 77,0 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.3:1; Sistema de Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 5 AH; Painel de Instrumentos: digital LCD (blackout), com computador de bordo, indicador de marcha, conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio; Farol: Full LED em todos os faróis, lanternas e sets; Alerta de frenagem: sistema de sinalização de frenagem de emergência (em casos de frenagem brusca, o pisca-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás); Entrada tipo USB-C (garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade no uso dos equipamentos digitais); CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 13,8 litros (Reserva 2,6 litros); Óleo do Motor: 2,0 litros (1,5 litros para a troca); DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: ABS e RLY: 2193 x 829 x 1270 mm ADV: 2193 x 829 x 1400 mm; Distância entre eixos: 1425 mm; Distância mínima do solo: 269 mm; Altura do assento: 859 mm; Peso Seco: ABS e RLY: 147 kg ADV: 149 kg; CHASSI: Tipo: Semi berço duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 245/221 mm; Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link/77/225 mm; Suspensão traseira com ajuste pré-carga (permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga); Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco/228,80 mm/256 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco/186mm / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90-21M / C 54s; Pneu Traseiro: 120/80-18M / C 62s; ACESSÓRIOS: Top box; Protetor de motor; Protetor de carenagem; Para-brisa alto; Visor frontal; COR: preta. MOTOCICLETA 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70º (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletera única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gere a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Led's ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCÓPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e um par vermelho e um par azul na traseira.</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p>	Und	5	3	8

ORD. SEC.	ESPECIFICAÇÃO	UND.	01 - GCM	02 - STT	TOTAL
02	<p>AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO PICK-UP ADAPTADO PARA POLÍCIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: 4N15; 2.4 Diesel com 190CV; Cilindros e válvulas DOHC MIVEC; Cilindrada (cm3): 2.442; Alimentação: Injeção eletrônica direta Common Rail com turbo compressor e intercooler; Potência (cv/rpm): 190 x 3.500; Torque (kgf.m @ rpm): 43,9 @ 2.500; Tração Super Select II, DIREÇÃO: Tipo pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica, raio mínimo de giro 5,9; ESPANSAO: Dianteira: Independente; braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais; Traseira: Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados. RODAS E PNEUS: Pneu 265/60 R18; Rodas liga leve 18" x 7,5. TRANSMISSÃO: Automática 6 marchas. DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: Comprimento (mm): 1.520; Largura total (mm): 1.470; Altura (mm): 475.</p> <p>CARACTERÍSTICAS DE DESTAQUE: Controle Ativo de Tração e Estabilidade, Rodas aro 18", Caçamba com proteção X Liner, Assistente de Frenagem de Emergência, Multimidia de 7" JBL, Full Airbags, Banco com ajustes elétricos para o motorista. Sistema de frenagem autônoma, Sistema de monitoramento de pontos cegos, Sistema de prevenção de aceleração involuntária, Assistente de descida em rampas, Sistema de aviso de tráfego traseiro, Controle ativo de tração de estabilidade. SEGURANÇA: Controle Ativo de estabilidade; Controle Ativo de Tração; Airbag de cortina; Airbag frontal duplo; Airbag lateral; Airbag de joelho (motorista); Airbag lateral; Farol Alto Automático; Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos; Bloqueio do diferencial traseiro; Assistente de Frenagem de Emergência; Sistema de monitoramento de emergência freio e acelerador; Cintos de segurança dianteiros de 3-pontos c/ ajuste de altura, pré-tensionador; Coluna de direção, espelho retrovisor interno e pedais colapsáveis; Sinal de Parada de Emergência; Sistema de Frenagem Autônoma; Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios; Assistente de Partida em Rampa; Controle de descida de rampa; Imobilizador; Sistema de Entrada e travamento sem Chave; Aviso de Saída de Faixa de Rolamento; Protetor de cárter; Quatro barras de proteção de impactos laterais; Sistema de Aviso de Tráfego Traseiro; Sistema de tração off-road mode; Assistente de condução com trailer; Alarme antifurto; Travas e vidros elétricos; Travas de segurança nas portas traseiras (Trava para crianças); câmera de ré; sensor de estacionamento traseiro; Sistema de Prevenção de aceleração involuntária; engate para reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360º, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em modulo unico de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em aluminio de alta resistencia mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos opticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70º (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonolfeitora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controlador unico instalado no painel do veiculo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gere a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, um par vermelho na traseira azul lado esquerdo superior e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior.</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. FORRACHOQUE DE IMPULSAO: confectionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>5. FORRACHOQUE INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RADIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalari; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação; cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio). Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zonamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>	Und	1	1	2

ORD. SEC.	ESPECIFICAÇÃO	UND.	01 - GCM	02 - STT	TOTAL
03	<p>AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCS 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxipm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex; DIMENSÕES: largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não ativelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio a frenagem de urgência (AFU); Auxílio de partida em rampa (HSA); Banco traseiro com 2 posições Isofix; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview; Sistema CAR - travamento central automático (46 km/h) com destravamento em caso de colisão; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura; Controle de estabilidade (ESP); Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de cárter; Sensor crepuscular e de chuva; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de rebouque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos, em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz, emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonolletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle unico instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gere a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e inteligência auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCÓPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS: Compartimento (cela) para transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV), afivada no porta-malas do veículo. Revestimento e proteção do assoalho com drenos para escoamento de líquidos e calafetação. Instalação de no mínimo 03 aletas em cada lateral. Compartimento com grade de proteção interna protegendo os vidros laterais e traseiros, deverá possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de presos.</p> <p>5. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>6. FORRAÇÕES INTERNAS: assento em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresente rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>7. RADIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zonamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>	Und	1	1	1



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA (DFD) Nº 1804202401-ASTT

ÓRGÃO	16. Autarquia de Seg., Trânsito e Transporte
UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	1601 Autarquia de Seg., Trânsito e Transporte
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA	06 181 0006 2.112 – Manutenção das Atividades da Guarda Municipal - ASTT
ELEMENTO DE DESPESA	4.4.90.52.00 – Equipamentos e Material Permanente
SUBELEMENTO	4.4.90.52.48 – Veículos Diversos
FONTE DE RECURSO	15000000 Recursos não Vinculados de Impostos

1. OBJETO:

AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E MOTOCICLETAS DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL (GCM) VINCULADA À AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT) DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CEARÁ.

2. JUSTIFICATIVA:

A aquisição de veículos e motocicletas é essencial para atender às demandas operacionais da Guarda Civil Municipal (GCM) vinculada à Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte (ASTT) do Município de Tianguá/CE. Esses veículos são indispensáveis para garantir a eficiência das operações de segurança, fiscalização e transporte, permitindo uma resposta ágil e eficaz às necessidades da comunidade. A renovação da frota contribui para a modernização dos serviços prestados, promovendo maior segurança no trânsito e melhorando a capacidade de resposta em situações emergenciais, proporcionando assim um serviço público de qualidade aos cidadãos.

3. PRAZO DE ENTREGA

O prazo de entrega será de até 60 (sessenta) dias contados da data do recebimento formal da (s) Ordem (s) de Compra/Fornecimento (s) pela empresa a ser contratada e às suas expensas, a serem entregues na sede da AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT) que fica localizada na Avenida Presbítero Ovídio Teixeira Pessoa, s/n, Santo Expedito, CEP: 62.325-760, Tianguá-Ceará.

4. FISCAL DE CONTRATO

A execução contratual será acompanhada e fiscalizada por Igor Saraiva Costa, especialmente designado (a) para este fim pela CONTRATANTE, de acordo com o estabelecido no art. 117, da Lei Federal nº 14.133/2021, doravante denominado (a) simplesmente "Fiscal de Contrato".

5. DAS ESPECIFICAÇÕES E QUANTITATIVOS DO OBJETO



ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QUANT TOTAL
01	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCe 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxrpm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex. DIMENSÕES: Largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não afivelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio à frenagem de urgência (AFU) ; Auxílio de partida em rampa (HSA) ; Banco traseiro com 2 posições Isofix ; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview ; Sistema CAR - travamento central automático (+6 km/h) com destravamento em caso de colisão ; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura ; Controle de estabilidade (ESP) ; Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro ; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais ; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de cárter ; Sensor crepuscular e de chuva ; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta</p>	UND	01



<p>de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo Quasar line 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS: Compartimento (cela) para transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV), afixada no porta-malas do veículo. Revestimento e proteção do assoalho com drenos para escoamento de líquidos e calafetação. Instalação de no mínimo 03 aletas em cada lateral. Compartimento com grade de proteção interna protegendo os vidros laterais e traseiros, deverá possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou</p>		
--	--	--



<p>acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de presos.</p> <p>5. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>6. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>7. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Radio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
---	--	--

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



02	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO PICK-UP ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: 4N15; 2.4 Diesel com 190CV; Cilindros e válvulas: 4 em linha 16 válvulas DOHC MIVEC; Cilindrada (cm3): 2.442; Alimentação: Injeção eletrônica direta Common Rail com turbo compressor e intercooler; Potência (cvxrpm): 190 x 3.500; Torque (kgf.m @ rpm): 43,9 @ 2.500; Tração Super Select II. DIREÇÃO: Tipo pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica, raio mínimo de giro 5,9; ESPAÇO: Para 5 pessoas. SUSPENSÃO: Dianteira: Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais; Traseira: Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados. RODAS E PNEUS: Pneus 265/60 R18; Rodas liga leve 18" x 7,5. TRANSMIÇÃO: Automática 6 marchas. DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: Comprimento (mm): 1.520; Largura total (mm): 1.470; Altura (mm): 475. CARACTERÍSTICAS DE DESTAQUE: Controle Ativo de Tração e Estabilidade, Rodas aro 18", Caçamba com proteção X Liner, Assistente de Frenagem de Emergência, Multimídia de 7" JBL, Full Airbags, Banco com ajustes elétricos para o motorista, Sistema de frenagem autônoma, Sistema de monitoramento de pontos cegos, Sistema de prevenção de aceleração involuntária, Assistente de descida em rampas, Sistema de aviso de tráfego traseiro, Controle ativo de tração de estabilidade. SEGURANÇA: Controle Ativo de estabilidade; Controle Ativo de tração; Airbag de cortina; Airbag frontal duplo; Airbag de joelho (motorista); Airbag lateral; Farol Alto Automático; Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos; Bloqueio do diferencial traseiro; Assistente de Frenagem de Emergência; Sistema de monitoramento de emergência freio e Acelerador; Cintos de segurança dianteiros de 3-pontos c/ ajuste de altura, pré-tensionador; Coluna de direção, espelho retrovisor interno e pedais colapsáveis; Sinal de Parada de Emergência; Sistema de Frenagem Autônoma; Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios; Assistente de Partida em Rampa; Controle de descida de rampa; Immobilizer; Sistema de Entrada e travamento sem Chave; Aviso de Saída de Faixa de Rolamento; Protetor de cárter; Quatro barras de proteção de impactos laterais; Sistema de Aviso de Trafego Traseir; Sistema de tração off-road mode; Assistente de condução com trailer; Alarme antifurto; Travas e vidros elétricos; Travas de segurança nas portas traseiras (trava para crianças); câmera de ré; sensor de estacionamento traseiro; Sistema de Prevenção de aceleração involuntária; engate para reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja</p>	UND	01
----	---	-----	----



<p>passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p>		
---	--	--

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



	<p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Radio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
03	<p>AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA, VEÍCULO TIPO POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 293,5 cc; Potência: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5kW(25, 2CV) a 7500 rpm (Etanol); Torque: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm; Transmissão: 6 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 77,0 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.3:1; Sistema de Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 5 AH; Painel de Instrumentos: digital LCD (<i>blackout</i>), com computador de bordo, indicador de marcha, conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio; Farol: Full LED em todos os faróis, lanternas e setas; Alerta de frenagem: sistema de sinalização de frenagem de emergência (<i>em casos de frenagem brusca, o pisc-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás</i>); Entrada tipo USB-C (<i>garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade no uso dos equipamentos digitais</i>); CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 13,8 litros (Reserva 2,6 litros); Óleo do Motor: 2,0 litros (1,5 litros para a troca); DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: ABS e RLY: 2193 x 829 x 1270 mm ADV: 2193 x 829 x 1400 mm; Distância entre eixos: 1425 mm; Distância mínima do solo: 269 mm; Altura do assento: 859 mm; Peso Seco: ABS e RLY: 147 kg ADV: 149 Kg; CHASSI: Tipo: Semi berço duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 245/221 mm;</p>	UND	05



Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link/77/225 mm; Suspensão traseira com ajuste pré-carga (*permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga*); Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco/228,80 mm/256 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco/ 186mm / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90-21M / C 54S; Pneu Traseiro: 120/80-18M / C 62S; **ACESSÓRIOS:** Top box; Protetor de motor; Protetor de carenagem; Para-brisa alto; Visor frontal; **COR:** preta. **MOTOCICLETA 0km**, em perfeito estado de conservação.

1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO

VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



<p>ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p>		
---	--	--

Tianguá-Ceará, 18 de abril de 2024.

FRANCISCO ROMAO VITOR
PORTELA COSTA:06292370348

Assinado de forma digital por FRANCISCO
ROMAO VITOR PORTELA COSTA:06292370348
Dados: 2024.04.18 22:17:11 -03'00'

FRANCISCO ROMÃO VITOR PORTELA COSTA
PRESIDENTE DA AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE
(ASTT) DE TIANGUÁ-CEARÁ / PORTARIA Nº 177/2023



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA (DFD) Nº 1804202402-ASTT

ÓRGÃO	16. Autarquia de Seg., Trânsito e Transporte
UNIDADE ORÇAMENTÁRIA	1601 Autarquia de Seg., Trânsito e Transporte
DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA	26 122 0006 2.113 – Manutenção das Atividades do DEMUTRAN - ASTT
ELEMENTO DE DESPESA	4.4.90.52.00 – Equipamentos e Material Permanente
SUBELEMENTO	4.4.90.52.48 – Veículos Diversos
FONTE DE RECURSO	15000000 Recursos não Vinculados de Impostos

1. OBJETO:

AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E MOTOCICLETAS DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE (STT) VINCULADA À AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT) DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ-CEARÁ.

2. JUSTIFICATIVA:

A aquisição de veículos e motocicletas é essencial para atender às demandas operacionais da Superintendência de Trânsito e Transporte (STT) vinculada à Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte (ASTT) do Município de Tianguá/CE. Esses veículos são indispensáveis para garantir a eficiência das operações de segurança, fiscalização e transporte, permitindo uma resposta ágil e eficaz às necessidades da comunidade. A renovação da frota contribui para a modernização dos serviços prestados, promovendo maior segurança no trânsito e melhorando a capacidade de resposta em situações emergenciais, proporcionando assim um serviço público de qualidade aos cidadãos.

3. PRAZO DE ENTREGA

O prazo de entrega será de até 60 (sessenta) dias contados da data do recebimento formal da (s) Ordem (s) de Compra/Fornecimento (s) pela empresa a ser contratada e às suas expensas, a serem entregues na sede da AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT) que fica localizada na Avenida Presbítero Ovídio Teixeira Pessoa, s/n, Santo Expedido, CEP: 62.325-760, Tianguá-Ceará.

4. FISCAL DE CONTRATO

A execução contratual será acompanhada e fiscalizada por Igor Saraiva Costa, especialmente designado (a) para este fim pela CONTRATANTE, de acordo com o estabelecido no art. 117, da Lei Federal nº 14.133/2021, doravante denominado (a) simplesmente "Fiscal de Contrato".

5. DAS ESPECIFICAÇÕES E QUANTITATIVOS DO OBJETO



ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QUANT TOTAL
01	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCe 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxrpm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex. DIMENSÕES: Largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não afivelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio à frenagem de urgência (AFU) ; Auxílio de partida em rampa (HSA) ; Banco traseiro com 2 posições Isofix ; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview ; Sistema CAR - travamento central automático (+6 km/h) com destravamento em caso de colisão ; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura ; Controle de estabilidade (ESP) ; Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro ; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais ; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de cárter ; Sensor crepuscular e de chuva ; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACÚSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta</p>	UND	01



<p>de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletores única em formato de "U", com drive e sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCÓPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresente rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p>		
--	--	--

Rh

8



<p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
--	--	--



02	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO PICK-UP ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: 4N15; 2.4 Diesel com 190CV; Cilindros e válvulas: 4 em linha 16 válvulas DOHC MIVEC; Cilindrada (cm3): 2.442; Alimentação: Injeção eletrônica direta Common Rail com turbo compressor e intercooler; Potência (cvxrpm): 190 x 3.500; Torque (kgf.m @ rpm): 43,9 @ 2.500; Tração Super Select II. DIREÇÃO: Tipo pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica, raio mínimo de giro 5,9; ESPAÇO: Para 5 pessoas. SUSPENSÃO: Dianteira: Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais; Traseira: Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados. RODAS E PNEUS: Pneus 265/60 R18; Rodas liga leve 18" x 7,5. TRANSMIÇÃO: Automática 6 marchas. DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: Comprimento (mm): 1.520; Largura total (mm): 1.470; Altura (mm): 475. CARACTERÍSTICAS DE DESTAQUE: Controle Ativo de Tração e Estabilidade, Rodas aro 18", Caçamba com proteção X Liner, Assistente de Frenagem de Emergência, Multimídia de 7" JBL, Full Airbags, Banco com ajustes elétricos para o motorista, Sistema de frenagem autônoma, Sistema de monitoramento de pontos cegos, Sistema de prevenção de aceleração involuntária, Assistente de descida em rampas, Sistema de aviso de tráfego traseiro, Controle ativo de tração de estabilidade. SEGURANÇA: Controle Ativo de estabilidade; Controle Ativo de tração; Airbag de cortina; Airbag frontal duplo; Airbag de joelho (motorista); Airbag lateral; Farol Alto Automático; Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos; Bloqueio do diferencial traseiro; Assistente de Frenagem de Emergência; Sistema de monitoramento de emergência freio e Acelerador; Cintos de segurança dianteiros de 3-pontos c/ ajuste de altura, pré-tensionador; Coluna de direção, espelho retrovisor interno e pedais colapsáveis; Sinal de Parada de Emergência; Sistema de Frenagem Autônoma; Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios; Assistente de Partida em Rampa; Controle de descida de rampa; Immobilizer; Sistema de Entrada e travamento sem Chave; Aviso de Saída de Faixa de Rolamento; Protetor de cárter; Quatro barras de proteção de impactos laterais; Sistema de Aviso de Trafego Traseir; Sistema de tração off-road mode; Assistente de condução com trailer; Alarme antifurto; Travas e vidros elétricos; Travas de segurança nas portas traseiras (trava para crianças); câmera de ré; sensor de estacionamento traseiro; Sistema de Prevenção de aceleração involuntária; engate para reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja</p>	UND	01
----	---	-----	----



<p>passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p>		
---	--	--



	<p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Radio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
03	<p>AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA, VEÍCULO TIPO POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 293,5 cc; Potência: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5kW(25, 2CV) a 7500 rpm (Etanol); Torque: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm; Transmissão: 6 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 77,0 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.3:1; Sistema de Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 5 AH; Painel de Instrumentos: digital LCD (<i>blackout</i>), com computador de bordo, indicador de marcha, conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio; Farol: Full LED em todos os faróis, lanternas e setas; Alerta de frenagem: sistema de sinalização de frenagem de emergência (<i>em casos de frenagem brusca, o pisca-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás</i>); Entrada tipo USB-C (<i>garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade no uso dos equipamentos digitais</i>); CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 13,8 litros (Reserva 2,6 litros); Óleo do Motor: 2,0 litros (1,5 litros para a troca); DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: ABS e RLY: 2193 x 829 x 1270 mm ADV: 2193 x 829 x 1400 mm; Distância entre eixos: 1425 mm; Distância mínima do solo: 269 mm; Altura do assento: 859 mm; Peso Seco: ABS e RLY: 147 kg ADV: 149 Kg; CHASSI: Tipo: Semi berço duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 245/221 mm;</p>	UND	03



<p>Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link/77/225 mm; Suspensão traseira com ajuste pré-carga (<i>permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga</i>); Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco/228,80 mm/256 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco/ 186mm / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90-21M / C 54S; Pneu Traseiro: 120/80-18M / C 62S; ACESSÓRIOS: Top box; Protetor de motor; Protetor de carenagem; Para-brisa alto; Visor frontal; COR: preta. MOTOCICLETA 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletera única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo</p>		
---	--	--

R. M.



<p>ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p>		
---	--	--

Tianguá-Ceará, 18 de abril de 2024.

FRANCISCO ROMAO VITOR
PORTELA COSTA:06292370348

Assinado de forma digital por FRANCISCO
ROMAO VITOR PORTELA COSTA:06292370348
Dados: 2024.04.18 22:17:34 -03'00'

FRANCISCO ROMÃO VITOR PORTELA COSTA
PRESIDENTE DA AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE
(ASTT) DE TIANGUÁ-CEARÁ / PORTARIA Nº 177/2023



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP Nº 2024.04.19.01

OBJETO: AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS E MOTOCICLETAS DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DA AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE DO MUNICÍPIO DE TIANGUÁ/CE.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO (ART.18º, §1º, INCISO I DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

Primeiramente, é fundamental considerar que a segurança pública é um direito essencial dos cidadãos e uma responsabilidade do Estado. Nesse sentido, a Autarquia desempenha um papel crucial na promoção e manutenção da segurança, fiscalização e organização do trânsito, bem como no transporte seguro e eficaz dos munícipes.

O crescente volume de veículos e a dinâmica do tráfego nas vias urbanas demandam uma frota de veículos e motocicletas adequada e atualizada para garantir a eficácia das operações de patrulhamento, fiscalização e atendimento a ocorrências. A disponibilidade de veículos em bom estado de conservação e com tecnologias adequadas possibilita uma resposta rápida e eficiente em situações de emergência, contribuindo para a redução de índices de criminalidade e acidentes de trânsito.

Além disso, a aquisição de veículos e motocicletas novos proporciona maior confiabilidade e segurança aos servidores que operam esses equipamentos, minimizando os riscos de falhas mecânicas e acidentes de trabalho.

Por fim, a renovação da frota também representa um investimento na modernização e otimização dos serviços prestados pela Autarquia, promovendo uma gestão mais eficiente dos recursos públicos e uma melhoria significativa na qualidade do atendimento às demandas da população de Tianguá/CE. Em resumo, a contratação para aquisição de veículos e motocicletas atende não apenas às necessidades operacionais da Autarquia, mas também aos interesses públicos de segurança, mobilidade e qualidade de vida dos cidadãos.

DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, SEMPRE QUE ELABORADO, DE MODO A INDICAR O SEU ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO (ART.18º, §1º, INCISO II DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

Consta o presente objeto provisionado junto ao **PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL - PCA** para o exercício de 2024, com o ID nº 23, oriundo do PCA de n.º 07.735.178/0001-20.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (ART.18º, §1º, INCISO III DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)



2.1 REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

A) ESPECIFICAÇÕES DOS ITENS

A.1.) OS ITENS A SEREM ENTREGUES DEVERÃO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES, CONFORME A TABELA ABAIXO:

TABELA DE VEÍCULOS DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL (GCM)

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QUANT TOTAL
01	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCe 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxrpm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex. DIMENSÕES: Largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não afivelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio à frenagem de urgência (AFU) ; Auxílio de partida em rampa (HSA) ; Banco traseiro com 2 posições Isofix ; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview ; Sistema CAR - travamento central automático (+6 km/h) com destravamento em caso de colisão ; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura ; Controle de estabilidade (ESP) ; Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro ; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais ; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de cárter ; Sensor crepuscular e de chuva ; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de</p>	UND	01



<p>luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo Quasar line 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p>		
--	--	--



<p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE DETIDOS: Compartimento (cela) para transporte de detidos adaptado ao espaço destinado ao compartimento de carga confeccionada em plástico reforçado de fibra de vidro (PRFV), afixada no porta-malas do veículo. Revestimento e proteção do assoalho com drenos para escoamento de líquidos e calafetação. Instalação de no mínimo 03 aletas em cada lateral. Compartimento com grade de proteção interna protegendo os vidros laterais e traseiros, deverá possuir sistema de trancamento da tampa traseira individualizada por meio de chave ou acionamento mecânico de forma que permita maior segurança para o compartimento de presos.</p> <p>5. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>6. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>7. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Radio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
---	--	--

h/n

8



02	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO PICK-UP ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: 4N15; 2.4 Diesel com 190CV; Cilindros e válvulas: 4 em linha 16 válvulas DOHC MIVEC; Cilindrada (cm3): 2.442; Alimentação: Injeção eletrônica direta Common Rail com turbo compressor e intercooler; Potência (cvxrpm): 190 x 3.500; Torque (kgf.m @ rpm): 43,9 @ 2.500; Tração Super Select II. DIREÇÃO: Tipo pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica, raio mínimo de giro 5,9; ESPAÇO: Para 5 pessoas. SUSPENSÃO: Dianteira: Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais; Traseira: Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados. RODAS E PNEUS: Pneus 265/60 R18; Rodas liga leve 18" x 7,5. TRANSMIÇÃO: Automática 6 marchas. DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: Comprimento (mm): 1.520; Largura total (mm): 1.470; Altura (mm): 475. CARACTERÍSTICAS DE DESTAQUE: Controle Ativo de Tração e Estabilidade, Rodas aro 18", Caçamba com proteção X Liner, Assistente de Frenagem de Emergência, Multimídia de 7" JBL, Full Airbags, Banco com ajustes elétricos para o motorista, Sistema de frenagem autônoma, Sistema de monitoramento de pontos cegos, Sistema de prevenção de aceleração involuntária, Assistente de descida em rampas, Sistema de aviso de tráfego traseiro, Controle ativo de tração de estabilidade. SEGURANÇA: Controle Ativo de estabilidade; Controle Ativo de tração; Airbag de cortina; Airbag frontal duplo; Airbag de joelho (motorista); Airbag lateral; Farol Alto Automático; Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos; Bloqueio do diferencial traseiro; Assistente de Frenagem de Emergência; Sistema de monitoramento de emergência freio e Acelerador; Cintos de segurança dianteiros de 3-pontos c/ ajuste de altura, pré-tensionador; Coluna de direção, espelho retrovisor interno e pedais colapsáveis; Sinal de Parada de Emergência; Sistema de Frenagem Autônoma; Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios; Assistente de Partida em Rampa; Controle de descida de rampa; Immobilizer; Sistema de Entrada e travamento sem Chave; Aviso de Saída de Faixa de Rolamento; Protetor de cárter; Quatro barras de proteção de impactos laterais; Sistema de Aviso de Trafego Traseir; Sistema de tração off-road mode; Assistente de condução com trailer; Alarme antifurto; Travas e vidros elétricos; Travas de segurança nas portas traseiras (trava para crianças); câmera de ré; sensor de estacionamento traseiro; Sistema de Prevenção de aceleração involuntária; engate para reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja</p>	UND	01
----	---	-----	----



<p>passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p>		
---	--	--

Handwritten signature

Handwritten mark



	<p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresente rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
03	<p>AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA, VEÍCULO TIPO POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 293,5 cc; Potência: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5kW(25, 2CV) a 7500 rpm (Etanol); Torque: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm; Transmissão: 6 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 77,0 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.3:1; Sistema de Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 5 AH; Painel de Instrumentos: digital LCD (<i>blackout</i>), com computador de bordo, indicador de marcha, conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio; Farol: Full LED em todos os faróis, lanternas e setas; Alerta de frenagem: sistema de sinalização de frenagem de emergência (<i>em casos de frenagem brusca, o pisca-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás</i>); Entrada tipo USB-C (<i>garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade no uso dos equipamentos digitais</i>); CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 13,8 litros (Reserva 2,6 litros); Óleo do Motor: 2,0 litros (1,5 litros para a troca); DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: ABS e RLY: 2193 x 829 x 1270 mm ADV: 2193 x 829 x 1400 mm; Distância entre eixos: 1425 mm; Distância mínima do solo: 269 mm; Altura do assento: 859 mm; Peso Seco: ABS e RLY: 147 kg ADV: 149 Kg; CHASSI: Tipo: Semi berço duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 245/221 mm;</p>	UND	05



<p>Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link/77/225 mm; Suspensão traseira com ajuste pré-carga (<i>permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga</i>); Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco/228,80 mm/256 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco/ 186mm / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90-21M / C 54S; Pneu Traseiro: 120/80-18M / C 62S; ACESSÓRIOS: Top box; Protetor de motor; Protetor de carenagem; Para-brisa alto; Visor frontal; COR: preta. MOTOCICLETA 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletera única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo</p>		
---	--	--

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



<p>ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p>		
---	--	--

TABELA DE VEÍCULOS DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE (STT)

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UND	QUANT TOTAL
01	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO SUV ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: Viatura tipo: utilitário (suv), MOTOR: SCe 1.6 16v X-TRONIC CVT; TIPO DE MOTOR: Combustão; Potência (cvxrpm) 120x5.500; Torque (kgfm@rpm) 16,2@4.000; Caixa de câmbio Automático CVT X-TRONIC; Tipo de tração Dianteira 4x2; Número de marchas 6; Cilindrada (cm³) 1598; Número de cilindros 4; Tipo de injeção Multiponto sequencial indireta; Combustível Flex. DIMENSÕES: Largura exterior (incluindo os retrovisores) 2052; Altura em vazio 1693; Altura com a porta lateral ou traseira aberta 2020; Comprimento exterior 4376; Largura exterior - excluindo os retrovisores 1832; Altura exterior 1693; Distância entre-eixos 2673; Volume do porta-malas 475 litros. ALIMENTAÇÃO: injeção eletrônica multiponto sequencial; RODAS: Liga leve 215/65 R16; SUSPENSÃO DIANTEIRA: Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais; SUSPENSÃO TRASEIRA: Tipo semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: 46L; SEGURANÇA: Alarme perimétrico, alarme antifurto; vidros e travas elétricas, Alerta de cinto de segurança não afivelado; Anti-locking braking system (ABS); Auxílio à frenagem de urgência (AFU) ; Auxílio de partida em rampa (HSA) ; Banco traseiro com 2 posições Isofix ; Câmera de ré com linhas-guia dinâmicas; Câmera Multiview ; Sistema CAR - travamento central automático (+6 km/h) com destravamento em caso de colisão ; Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura ; Controle de estabilidade (ESP) ; Controle de tração (TC); Desembaçador traseiro ; Desativação do airbag do passageiro; Faróis de neblina; Luzes de indicação de direção laterais ; Luzes de circulação diurnas em LED; Protetor de</p>	UND	01



<p>cárter ; Sensor crepuscular e de chuva ; Sensor de ponto cego; Sensores de estacionamento traseiros; Regulagem manual de altura dos faróis, com engate de reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação¹. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACÚSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i></p>		
--	--	--

R. M.

8:



<p>12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p> <p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Rádio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
---	--	--



02	<p>AQUISIÇÃO DE VEICULOS TIPO PICK-UP ADAPTADO PARA POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: 4N15; 2.4 Diesel com 190CV; Cilindros e válvulas: 4 em linha 16 válvulas DOHC MIVEC; Cilindrada (cm3): 2.442; Alimentação: Injeção eletrônica direta Common Rail com turbo compressor e intercooler; Potência (cvxrpm): 190 x 3.500; Torque (kgf.m @ rpm): 43,9 @ 2.500; Tração Super Select II. DIREÇÃO: Tipo pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica, raio mínimo de giro 5,9; ESPAÇO: Para 5 pessoas. SUSPENSÃO: Dianteira: Independente, braços triangulares duplos, amortecedores hidráulicos, molas helicoidais; Traseira: Eixo rígido, molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos defasados. RODAS E PNEUS: Pneus 265/60 R18; Rodas liga leve 18" x 7,5. TRANSMIÇÃO: Automática 6 marchas. DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: Comprimento (mm): 1.520; Largura total (mm): 1.470; Altura (mm): 475. CARACTERÍSTICAS DE DESTAQUE: Controle Ativo de Tração e Estabilidade, Rodas aro 18", Caçamba com proteção X Liner, Assistente de Frenagem de Emergência, Multimídia de 7" JBL, Full Airbags, Banco com ajustes elétricos para o motorista, Sistema de frenagem autônoma, Sistema de monitoramento de pontos cegos, Sistema de prevenção de aceleração involuntária, Assistente de descida em rampas, Sistema de aviso de tráfego traseiro, Controle ativo de tração de estabilidade. SEGURANÇA: Controle Ativo de estabilidade; Controle Ativo de tração; Airbag de cortina; Airbag frontal duplo; Airbag de joelho (motorista); Airbag lateral; Farol Alto Automático; Sistema de Monitoramento de Pontos Cegos; Bloqueio do diferencial traseiro; Assistente de Frenagem de Emergência; Sistema de monitoramento de emergência freio e Acelerador; Cintos de segurança dianteiros de 3-pontos c/ ajuste de altura, pré-tensionador; Coluna de direção, espelho retrovisor interno e pedais colapsáveis; Sinal de Parada de Emergência; Sistema de Frenagem Autônoma; Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios; Assistente de Partida em Rampa; Controle de descida de rampa; Immobilizer; Sistema de Entrada e travamento sem Chave; Aviso de Saída de Faixa de Rolamento; Protetor de cárter; Quatro barras de proteção de impactos laterais; Sistema de Aviso de Tráfego Traseiro; Sistema de tração off-road mode; Assistente de condução com trailer; Alarme antifurto; Travas e vidros elétricos; Travas de segurança nas portas traseiras (trava para crianças); câmera de ré; sensor de estacionamento traseiro; Sistema de Prevenção de aceleração involuntária; engate para reboque. Veículo 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja</p>	UND	01
----	--	-----	----



<p>passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p> <p>4. PARACHOQUE DE IMPULSÃO: confeccionado em aço, com barra de proteção para dianteira e faróis.</p>		
---	--	--



	<p>5. FORRAÇÕES INTERNAS: assoalho em material vinil ou borracha que se molde perfeitamente que não apresentes rugas, capa dos bancos do veículo em material PU couro sintético lavável e impermeável que se acomode perfeitamente nos bancos na cor do acabamento interno do veículo, Reforço em tecido de alta resistência nas abas laterais dos bancos, nos encostos e assentos.</p> <p>6. RÁDIO COMUNICADOR: Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Scan com Dupla Prioridade; Intensidade do Sinal de Radio; Escalart; Alarme de Emergência; Interrogação Automática do Rádio; 64 Canais de Comunicação; Faixa de frequência UHF (438-470 MHz) e VHF (136-174MHz); 40-45 W de potência de saída; Programação via software; 1 suporte de fixação, 1 cabo de alimentação; Antena plano terra, fonte de alimentação, cabo e conectores. INFORMAÇÕES TÉCNICAS: PTT-ID (Envio/Recebe); Alerta de Chamada (Envio/Recebe); Chamada Seletiva de Voz (Envio/Recebe); Interrogação Automática do Rádio (Envio/Recebe); Inibição Seletiva de Rádio (Recebe); Emergência (Envio); Sinalização Quik-Call II (Envio/Recebe); Zoneamento; Monitor; Scan com Prioridade Dupla; Visor Alfanumérico de 14 Caracteres; Bloqueio de Canal Ocupado; Cronômetro de Desconexão; Automática; Eliminação de Canal Indesejável; Botões Intercambiáveis; CSQ / PL / DPL / Inv-DPL; Conector interno para placas opcionais.</p>		
03	<p>AQUISIÇÃO DE MOTOCICLETA, VEÍCULO TIPO POLICIAMENTO OSTENSIVO: Especificações mínimas: MOTOR: tipo OHC, Monocilíndrico 4 tempos, arrefecido a ar; Cilindrada: 293,5 cc; Potência: 18,2 kW (24,8 CV) a 7500 rpm (Gasolina) / 18,5kW(25, 2CV) a 7500 rpm (Etanol); Torque: 26,5 N.m (2,70 kgf.m) a 5750 rpm (Gasolina) / 26,9 N.m (2,74 kgf.m) a 5750 rpm; Transmissão: 6 velocidades; Sistema de Partida: Elétrica; Diâmetro x Curso: 77,0 x 63,0 mm; Relação de Compressão: 9.3:1; Sistema de Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI; Combustível: Gasolina e/ou Etanol; SISTEMA ELÉTRICO: Ignição: Eletrônica; Bateria: 12V – 5 AH; Painel de Instrumentos: digital LCD (<i>blackout</i>), com computador de bordo, indicador de marcha, conta-giros, marcador de combustível, hodômetros parcial e total e relógio; Farol: Full LED em todos os faróis, lanternas e setas; Alerta de frenagem: sistema de sinalização de frenagem de emergência (<i>em casos de frenagem brusca, o pisca-alerta é acionado automaticamente, alertando os veículos que vêm atrás</i>); Entrada tipo USB-C (<i>garante carregamento rápido e proporciona mais praticidade no uso dos equipamentos digitais</i>); CAPACIDADE: Tanque de Combustível: 13,8 litros (Reserva 2,6 litros); Óleo do Motor: 2,0 litros (1,5 litros para a troca); DIMENSÕES: Comprimento x Largura x Altura: ABS e RLY: 2193 x 829 x 1270 mm ADV: 2193 x 829 x 1400 mm; Distância entre eixos: 1425 mm; Distância mínima do solo: 269 mm; Altura do assento: 859 mm; Peso Seco: ABS e RLY: 147 kg ADV: 149 Kg; CHASSI: Tipo: Semi berço duplo; Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 245/221 mm;</p>	UND	03



<p>Suspensão Traseira/Curso: Pro-Link/77/225 mm; Suspensão traseira com ajuste pré-carga (<i>permitindo que o piloto encontre o melhor nível de amortecimento, sozinho, com garupa ou com carga</i>); Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco/228,80 mm/256 mm; Freio Traseiro/Diâmetro: A disco/ 186mm / 220 mm; Pneu Dianteiro: 90/90-21M / C 54S; Pneu Traseiro: 120/80-18M / C 62S; ACESSÓRIOS: Top box; Protetor de motor; Protetor de carenagem; Para-brisa alto; Visor frontal; COR: preta. MOTOCICLETA 0km, em perfeito estado de conservação.</p> <p>1. ESPECIFICAÇÃO DO CONJUNTO SINALIZADOR ACUSTICO VISUAL: Sinalizador visual em formato de "ARCO", que permita total visualização em um ângulo de 360°, sem que haja pontos cegos de luminosidade, injetado em módulo único de policarbonato, afim de não gerar perda da intensidade luminosa, com tampa superior resistente a impactos e cor cristal (incolor) nas faces onde haja passagem direta de luz emitida pelos leds, com as seguintes dimensões aproximadas: comprimento de 1.100 mm, largura de 475 mm e altura 80 mm, com base em alumínio de alta resistência mecânica. Composto por no mínimo, 168 led's vermelhos, distribuídos em blocos ópticos, equitativamente por toda a extensão da barra com intensidade luminosa de no mínimo 7000mc e ângulo de abertura de 70° (categoria alto brilho). Sirene eletrônica composta de 01 (um) amplificador de 100 Watts RMS de potência e unidade sonofletora única em formato de "U", com drive o sinalizador, com no mínimo 4 (quatro) tipos de sons, gerando pressão sonora não inferior a 120 db a 01 (um) metro de distância. O sinalizador visual deverá ser controlado por controle único instalado no painel do veículo, dotado de micro processador ou micro controlador e permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas e possuirá também sistema de gerenciamento de carga automático, que permita controlar todo o sistema de sinalização (acústico e visual), permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência de 1 lampejo a cada 250ms (ciclos de 4 lampejos x 1000 ms = 1s), com circuito eletrônico que gerencie a corrente aplicada nos led's, garantindo maior eficiência luminosa e vida útil dos led's. Outros requisitos: Amplificador e sistema de megafone com ajuste e interligação auxiliar de áudio com rádio transceptor. O módulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento, em patrulhamento e em emergência, os quais deverão ser acionados separadamente. O sinalizador deverá atender a norma SAEJ575, contra vibração, umidade, poeira, corrosão e deformação. Deverá possuir em seu painel de controle quatro Leds ou mais de indicação de estado de operação, possuir sistema de desligamento atrasado em 4h e gerenciamento de bateria e no mínimo 21 teclas de comando. O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores, deverá ser imune ao rádio frequência não gerando interferência, especialmente quando estiver recebendo</p>		
---	--	--

At

8



<p>ou transmitindo mensagens ou dados. Todo o conjunto do sinalizador acústico visual deverá ser entregue totalmente instalado.</p> <p>2. SISTEMA ESTROBOSCOPICO – LED: Sistema de luzes estroboscópicas em LED para instalação na dianteira e traseira de veículos, em 12 Vcc na cor vermelha e azul pares tipo <i>Quasar line</i> 12V, controlado através do controlador do sinalizador acústico visual e chicote padrão para instalação em veículos de pequeno e médio porte, deverão ser instalados um par vermelho e um par azul na grade frontal do veículo na formatação de vermelho lado esquerdo superior e azul lado esquerdo superior azul lado direito inferior vermelho lado direito inferior, um par vermelho na traseira</p> <p>3. GRAFISMO/PLOTAGEM: O Grafismo padrão nas cores do Órgão serão fornecidos pela contratante à empresa contratada.</p>		
---	--	--

B) CONDIÇÕES DE ENTREGA:

B.1. DO LOCAL DE ENTREGA: Os itens deverão ser entregues na sede da Autarquia, na Avenida Presbítero Ovídio Teixeira Pessoa, s/n, Santo Expedido, CEP: 62.325-760, Tianguá-Ceará, ou em Local a ser definido pela contratante, no horário de expediente do órgão às custas e sob a responsabilidade da empresa contratada.

B.2. DO CUMPRIMENTO DAS NORMAS DE VIGILÂNCIA SANITÁRIA: A licitante vencedora é responsável pelo cumprimento de todos os dispositivos da legislação sanitária vigente, podendo sofrer as sanções civis e criminais previstas na Lei.

B.3. DA ESPECIFICAÇÃO DOS ITENS A SEREM ENREGUES: Todo e qualquer fornecimento dos itens fora do estabelecido neste edital será imediatamente notificado à licitante vencedora que ficará responsável por substituí-los, o que fará prontamente, no prazo máximo de 24 horas, ficando entendido que correrão por sua conta e risco tais substituições, sendo aplicadas, também, as sanções previstas deste edital. A empresa notificada será responsável pela troca (recolhimento e/ou substituição) do produto que apresentar problemas, mesmo que a verificação se dê após o recebimento do produto.

B.4. PRAZO DE ENTREGA: O prazo de entrega será de até 60 (sessenta) dias contados da data do recebimento formal da (s) Ordem (s) de Compra/Fornecimento (s) pela empresa a ser contratada e às suas expensas, a serem entregues na sede da Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte (ASTT) que fica localizada na Avenida Presbítero Ovídio Teixeira Pessoa, s/n, Santo Expedido, CEP: 62.325-760, Tianguá-Ceará.

C) REQUISITOS DE HABILITAÇÃO: Para a aquisição dos itens pretendidos os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os documentos solicitados no edital para a devida habilitação, nos termos do art. 62 da Lei Federal nº 14.133/2021.

C.1) DA HABILITAÇÃO JURÍDICA, FISCAL, SOCIAL E TRABALHISTA: Habilitação jurídica, regularidade fiscal e trabalhista. Cartão CNPJ, Certidões de regularidade fiscal (CNDs municipal, estadual, federal, trabalhista INSS, FGTS e declaração de que não emprega menores).

C.2) DA QUALIFICAÇÃO ECONÔMICA E FINANCEIRA:



I - balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis do último exercício social;

II - certidão negativa de feitos sobre falência expedida pelo distribuidor da sede do licitante.

III - Comprovação de que a licitante possui, no dia da apresentação da proposta, capital social ou patrimônio líquido de valor igual ou superior a 10% (dez por cento) do valor global por ela ofertado na presente licitação, conforme art. 69 da Lei Federal nº 14.133/2021.

C.3) DA QUALIFICAÇÃO TÉCNICA:

I - Atestado/Certidão de Capacidade Técnica, expedida por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove o fornecimento pela licitante de serviço compatível em características, quantidades e prazos com o objeto do presente edital.

D) DAS AMOSTRAS:

D.1) Não se aplica ao presente caso.

3. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHEM DÃO SUPORTE, QUE CONSIDEREM INTERDEPENDÊNCIAS COM OUTRAS CONTRATAÇÕES, DE MODO A POSSIBILITAR ECONOMIA DE ESCALA (ART.18º, §1º, INCISO IV DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

A demanda da futura licitação consistirá na aquisição de veículos e motocicletas conforme tabela constante do Item 2.1, A, A.1 deste ETP. Em resumo, a aquisição de veículos e motocicletas é um processo complexo que envolve várias etapas, desde a identificação das necessidades até a entrega e registro dos itens adquiridos, visando garantir a eficiência, segurança e conformidade com as regulamentações aplicáveis. Considerando a demanda exposta, apresentamos os quantitativos inicialmente levantados através da tabela acima, os quais terão suas especificações técnicas definidas na fase de planejamento da contratação:

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO, QUE CONSISTE NA ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS, E JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR (ART.18º, §1º, INCISO V DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

Considerando as demandas identificadas nesta análise, a resolução eficaz dessas necessidades requer a contratação de uma empresa especializada cuja área de atuação esteja alinhada com o escopo pretendido.

Procedemos à análise de contratações semelhantes realizadas por outros órgãos e entidades, consultando diferentes editais com o propósito de identificar eventuais metodologias, tecnologias ou inovações que pudessem oferecer um melhor atendimento às exigências da Administração. Não foram identificadas variações substanciais na execução do objeto, destacando-se que as diferenças observadas residem na modalidade de licitação aplicada, conforme as normativas vigentes.

Desta forma, a aquisição dos itens delineados no presente Estudo Técnico Preliminar apresenta-se como um item frequentemente adquirido por órgãos públicos em todas as suas instâncias. Nesse contexto, verifica-se uma extensa gama de



empresas qualificadas e prontas para fornecer os materiais em questão, atendendo plenamente aos requisitos estabelecidos no presente documento.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO, ACOMPANHADA DOS PREÇOS UNITÁRIOS REFERENCIAIS, DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE, QUE PODERÃO CONSTAR DE ANEXO CLASSIFICADO, SE A ADMINISTRAÇÃO OPTAR POR PRESERVAR O SEU SIGILO ATÉ A CONCLUSÃO DA LICITAÇÃO (ART.18º, §1º, INCISO VI DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

Estima-se o valor global da contratação em R\$ 1.196.000,00 (um milhão cento e noventa e seis mil reais).

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO, INCLUSIVE DAS EXIGÊNCIAS RELACIONADAS À MANUTENÇÃO E À ASSISTÊNCIA TÉCNICA, QUANDO FOR O CASO (ART.18º, §1º, INCISO VII DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021), conforme informações gerais a serem seguidas quanto ao procedimento:

6.1 SOLUÇÃO ADOTADA

MODALIDADE	Pregão Eletrônico para Registro de Preços
TIPO	Menor Preço
CRITÉRIO DE JULGAMENTO	Por Grupo
MODO DE DISPUTA	Aberto
FORMA DE FORNECIMENTO	De forma fracionada, conforme demanda.

6.2. JUSTIFICATIVA DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO ESCOLHIDO.

Quanto à divisão técnica dos grupos os itens foram reunidos em virtude de os mesmos guardarem compatibilidade entre si, observando-se, inclusive as regras de mercado para a contratação dos serviços, de modo a manter a competitividade necessária à disputa.

No objeto em tela caso fosse adotado o critério de julgamento por item geraria um número muito grande de vencedores para o atendimento de um mesmo objeto, o que dificultaria a coordenação das atividades, pois as secretarias solicitantes não contam com servidores suficientes para fiscalizar e acompanhar um elevado número de contratos. Desta feita optamos pelo critério de julgamento menor Preço por Grupo.

No que diz respeito ao princípio da Economicidade e em contratar a proposta mais vantajosa, individualizar a contratação do aludido objeto sobrecarrega a administração pública e encarece o contrato final, haja vista também que os licitantes possuem margem de negociação maior por estarem comercializando uma maior parcela (grupo) do objeto licitado, dessa forma na divisão por grupo do objeto em tela há um grande ganho para a Administração na economia de escala, tendo em vista que implicaria em aumento de quantitativos e conseqüentemente, numa redução de preços a serem pagos pela Administração.

6.3. JUSTIFICATIVA DA ADOÇÃO DO REGISTRO DE PREÇOS.

O modelo de registro de preços foi escolhido por proporcionar flexibilidade, visto que a aquisição de veículos e motocicletas pode variar ao longo do tempo. A modalidade de registro permite ajustes conforme a demanda, atendendo ao disposto na legislação federal e municipal em vigor.

A opção pela contratação por meio de registro de preços busca eficiência financeira, otimizando recursos públicos. Além disso, a transparência é assegurada, promovendo a conformidade com as normativas legais vigentes, contribuindo para uma gestão pública responsável e alinhada com o interesse público.

Em resumo, a descrição da necessidade da contratação destaca a importância estratégica dessa ação para atender às demandas das secretarias municipais, promovendo eficiência, transparência e garantindo a aquisição de veículos e motocicletas.

7. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO (ART.18º, §1º, INCISO VIII DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021).

A licitação será realizada pelo MENOR VALOR GLOBAL, visando simplificar a gestão operacional em um único processo licitatório, não havendo que se falar em parcelamento. Isso reduz a complexidade na administração do contrato, unificando a responsabilidade pelo serviço, o que facilita a manutenção, suporte técnico e garante uma maior uniformidade na qualidade da conexão.

8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS EM TERMOS DE ECONOMICIDADE E DE MELHOR APROVEITAMENTO DOS RECURSOS HUMANOS, MATERIAIS E FINANCEIROS DISPONÍVEIS (ART.18º, §1º, INCISO IX DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

Os objetivos almejados por meio das aquisições propostas são os seguintes: **Eficácia:** Garantir o atendimento pleno de todas as demandas relacionadas à aquisição de veículos e motocicletas, contribuindo para o suporte eficaz das atividades finalísticas do órgão. **Eficiência:** Assegurar a continuidade e manutenção adequada dos itens em questão dentro desta Autarquia, promovendo o uso racional dos recursos financeiros disponíveis. **Princípio da Economicidade:** Buscar, por meio da aquisição de veículos e motocicletas, a obtenção da melhor relação custo-benefício possível. Esta meta visa maximizar a eficiência nos recursos financeiros, econômicos e administrativos disponíveis, possibilitando a realização de aquisições de maneira ágil, econômica e sustentável.

9. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO, INCLUSIVE QUANTO À CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES OU DE EMPREGADOS PARA FISCALIZAÇÃO E GESTÃO CONTRATUAL (ART.18º, §1º, INCISO X DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

A execução contratual será acompanhada e fiscalizada por Igor Saraiva Costa, especialmente designado (a) para este fim pela CONTRATANTE, de acordo com o



estabelecido no art. 117, da Lei Federal nº 14.133/2021, doravante denominado (a) simplesmente "Fiscal de Contrato".

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (ART.18º, §1º, INCISO XI)

Considerando que o combustível e os serviços de manutenção dos veículos, com aquisição de peças, são essenciais, é imperioso observar a vigência dos retromencionados objetos, bem como o saldo existente.

11. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS, INCLUÍDOS REQUISITOS DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA E DE OUTROS RECURSOS, BEM COMO LOGÍSTICA REVERSA PARA DESFAZIMENTO E RECICLAGEM DE BENS E REFUGOS, QUANDO APLICÁVEL (ART.18º, §1º, INCISO XII)

Eventuais impactos ambientais (poluição atmosférica, produtos tóxicos na fabricação, consumo de combustíveis etc.) serão mitigados com a observação de atendimentos as características mínimas exigidas para o veículo requerido.

12. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO PARA O ATENDIMENTO DA NECESSIDADE A QUE SE DESTINA (ART.18º, §1º, INCISO XIII DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)

Diante da necessidade de atender às demandas operacionais da Autarquia de Segurança, Trânsito e Transporte do Município de Tianguá/CE, a contratação para a aquisição de veículos e motocicletas se mostra totalmente adequada e justificável.

Considerando o papel crucial desempenhado pela Autarquia na promoção da segurança pública, fiscalização do trânsito e transporte eficiente da comunidade, a disponibilidade de uma frota de veículos e motocicletas em boas condições é fundamental para garantir a eficácia das operações cotidianas.

Além disso, a renovação da frota contribui para a modernização dos serviços prestados, proporcionando maior segurança no trânsito, resposta rápida em situações de emergência e, conseqüentemente, melhor qualidade de vida para os cidadãos de Tianguá.

Portanto, a contratação para a aquisição de veículos e motocicletas atende plenamente à necessidade da Autarquia, estando alinhada com o interesse público em promover a segurança, a ordem no trânsito e a eficiência no transporte, refletindo um investimento direcionado para o bem-estar e a proteção da comunidade.



Tianguá-Ceará, 19 de abril de 2024.

UNIDADE TÉCNICA/RESPONSÁVEL	ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA DEMANDA
--------------------------------	--------------------------------



Prefeitura de
Tianguá

**AUTARQUIA DE SEGURANÇA,
TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT)**

RESPONSÁVEL ELABORAÇÃO DOCUMENTO:	PELA DO	RESPONSÁVEL/AUTORIDADE DO ÓRGÃO: COMPETENTE
 IGOR SARAIVA COSTA DIRETOR PATRIMONIAL		 FRANCISCO ROMÃO VITOR PORTELA COSTA PRESIDENTE DA AUTARQUIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTE (ASTT) DE TIANGUÁ-CEARÁ / PORTARIA Nº 177/2023